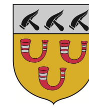
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39319
5 november
2015

Verkeersbesluit



GGP Nr. 2015-25

Aanvraag gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats t.b.v. P.W. Haverhals

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

Artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

De Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het beleid inzake de toekenning van een gereserveerde gehandicapten parkeerplaats, zoals dit door het college van burgemeester en wethouders op 20 mei 2003 is vastgesteld;

OVERWEGENDE:

Dat op 15 september jl. door de heer P.W. Haverhals, wonende Lage Zandschel 6 te Kaatsheuvel, een aanvraag is ingediend voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;

Dat aan genoemde P.W. Haverhals op 3 april 2012 reeds een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder is verstrekt (B. 1055603), welke nu nog steeds geldig is;

Dat om te beoordelen of het verzoek om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats gehonoreerd kan worden, de aanvraag naar MO-zaak is gestuurd;

Dat het medisch advies d.d. 3 april 2012 aangeeft dat de afstand waarover de aanvrager zich zonder hulp van een ander redelijkerwijs te voet kan voortbewegen maximaal 100 meter bedraagt;

Dat in het kader van het geldende beleid bij een maximaal te overbruggen loopafstand van

100 meter de beschikbare parkeerruimte is onderzocht. Hieruit wordt geconcludeerd dat gedurende verschillende tijdstippen, zowel overdag als in de avond- en nachtelijke uren, binnen de door MO-zaak geconstateerde loopafstand voldoende vrije parkeerruimte aanwezig is;

Dat tevens is gebleken dat op eigen terrein van aanvrager geen mogelijkheid is om te parkeren;

Dat het reserveren van een gehandicaptenparkeerplaats geschiedt door plaatsing van het bord E6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (gehandicaptenparkeerplaats) met als onderbord het kenteken van het motorvoertuig;

Dat voor het plaatsen van verkeersborden een verkeersbesluit vereist is;

UIT OOGPUNT VAN:



- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het verkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

BELANGENAFWEGING:

Dat ingeval er voldoende, voor de aanvrager bereikbare parkeerruimte beschikbaar is, een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats niet noodzakelijk is en dat de vrijheid van het verkeer op dat moment een hogere prioriteit heeft;

GEHOORD:

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen;

BESLUIT:

I. Tot het niet aanleggen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van de heer P.W. Haverhals, wonende Lage Zandschel 6 te Kaatsheuvel;
II. De datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 4 november 2015;

Kaatsheuvel, 2 november 2015,

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.